

Link do produktu: <https://www.oferta.metal-technik.eu/agregat-pradotwoczy-150-kva-diesel-p-141.html>

Agregat prądowórczy 150 kVA - diesel



Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	ATM-150-BL
Kod producenta	ATM-150-BL
Producent	Metal-Technik

Opis produktu

Agregat prądowórczy ATM-150-BL - 150 kVA - diesel

Dane podstawowe:

1. Silnik Baudouin - 6M11G4D0/S
2. Prądnica Leroy Sommer - TAL 044 H
3. Moc maksymalna ESP - 165,0 kVA / 132,0 kW
4. Moc znamionowa PRP - 150,0 kVA / 120,0 kW
5. Prąd znamionowy - 217 A
6. Częstotliwość - 50 Hz
7. Napięcie znamionowe - 230/400 V
8. Współczynnik mocy - 0,8 cos
9. Emisja spalin - non-emission
10. Rodzaj paliwa - Diesel
11. Pojemność zbiornika paliwa - 890 l
12. Zużycie paliwa dla - 50% - 15,9 l/h
13. Zużycie paliwa dla - 75% - 23 l/h
14. Zużycie paliwa dla - 100% - 30,2 l/h
15. Zużycie paliwa dla - 110% - 33,1 l/h
16. Autonomia dla 75% obciążenia - 38,0 h
17. Autonomia dla 100% obciążenia - 29,0 h
18. Waga agregatu bez paliwa - 2100 kg
19. Wymiary D x S x W - 3310 x 1210 x 2210 mm
20. Gwarantowana moc akustyczna Lwa - 97,1 dBA
21. Ciśnienie akustyczne z 7m LPa - 67,8 ± 1 dBA

Wyposażenie podstawowe:

1. Sterownik ComAp IL-AMF25
2. Prądnica bezszczotkowa
3. Cyfrowy AVR
4. Wyłącznik główny agregatu Schneider
5. Wzmocniona rama odporna na uszkodzenia
6. Cewka wybijakowa wyłącznika
7. Transformatorowa ładowarka akumulatora
8. Grzałka bloku silnika
9. Szybkie przyjęcie obciążenia
10. Elektroniczny regulator obrotów
11. System paliwowy wtrysk bezpośredni
12. Ramozbiornik z wanną retencyjną i izolacją dźwiękochłonną
13. Wskaźnik poziomu paliwa elektroniczny
14. Elastyczne amortyzatory antywibracyjne
15. Klasa izolacji prądnicy H
16. Stopień ochrony prądnicy IP23
17. Cyfrowa regulacja napięcia +/-0,25%
18. 4 punkty podnoszenia z zawieszami
19. Wysunięte płyty ułatwiające mocowanie do podłoża



Wyposażenie opcjonalne:

1. Homologowana przyczepa dla agregatów mobilnych
2. Szafa SZR (samoczynnego załączenia rezerwy)
3. Zdalny start i obsługa przez PC lub modem GSM
4. Monitoring GPS
5. Dodatkowe zewnętrzne zbiorniki na paliwo
6. Układ uzupełniania paliwa umieszczony w agregacie
7. Ręczna pompa do spustu oleju
8. Elektroniczna pompa do spustu oleju
9. Czujnik wycieku w przestrzeni retencyjnej
10. Ręczna pompa do spustu paliwa
11. Elektroniczna pompa do spustu paliwa (12V)
12. Dodatkowo podgrzewany blok silnika
13. Podgrzewany układ elektroniczny sterownika agregatu

Definicje:**Moc znamionowa PRP (Prime Rated Power) wg. ISO8528-1:2018:**

Maksymalna moc, jaką zespół prądowórczy jest w stanie wytworzyć, przy zmiennym obciążeniu przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, w uzgodnionych warunkach pracy, z zachowaniem terminów i procedur konserwacji określonych przez producenta. W ciągu 24 godzin średni współczynnik obciążenia nie może przekraczać 70%. Przy tej mocy dopuszczalne jest przeciążenie o 10% przez 1 godzinę w ciągu 12 godzin.

Moc maksymalna ESP (Emergency Standby Power) wg. ISO8528-1:2018:

Maksymalna moc dostępna podczas zmiennej sekwencji mocy elektrycznej, w określonych warunkach pracy, jaką zespół prądowórczy jest w stanie dostarczyć w przypadku zaniku zasilania podstawowego lub w warunkach testowych przez maksymalnie 200 godzin pracy rocznie, przy zachowaniu okresów i procedur konserwacyjnych określonych przez producenta. W ciągu 24 godzin średni współczynnik obciążenia wynosi 70%. Przeciążenie przy tej mocy jest niedopuszczalne.

Normy i Dyrektywy:

Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE
Dyrektywa Niskonapięciowa 2014/35/UE
Kompatybilność Elektromagnetyczna 2014/30/UE
Dyrektywa Hałasowa 2000/14/WE

